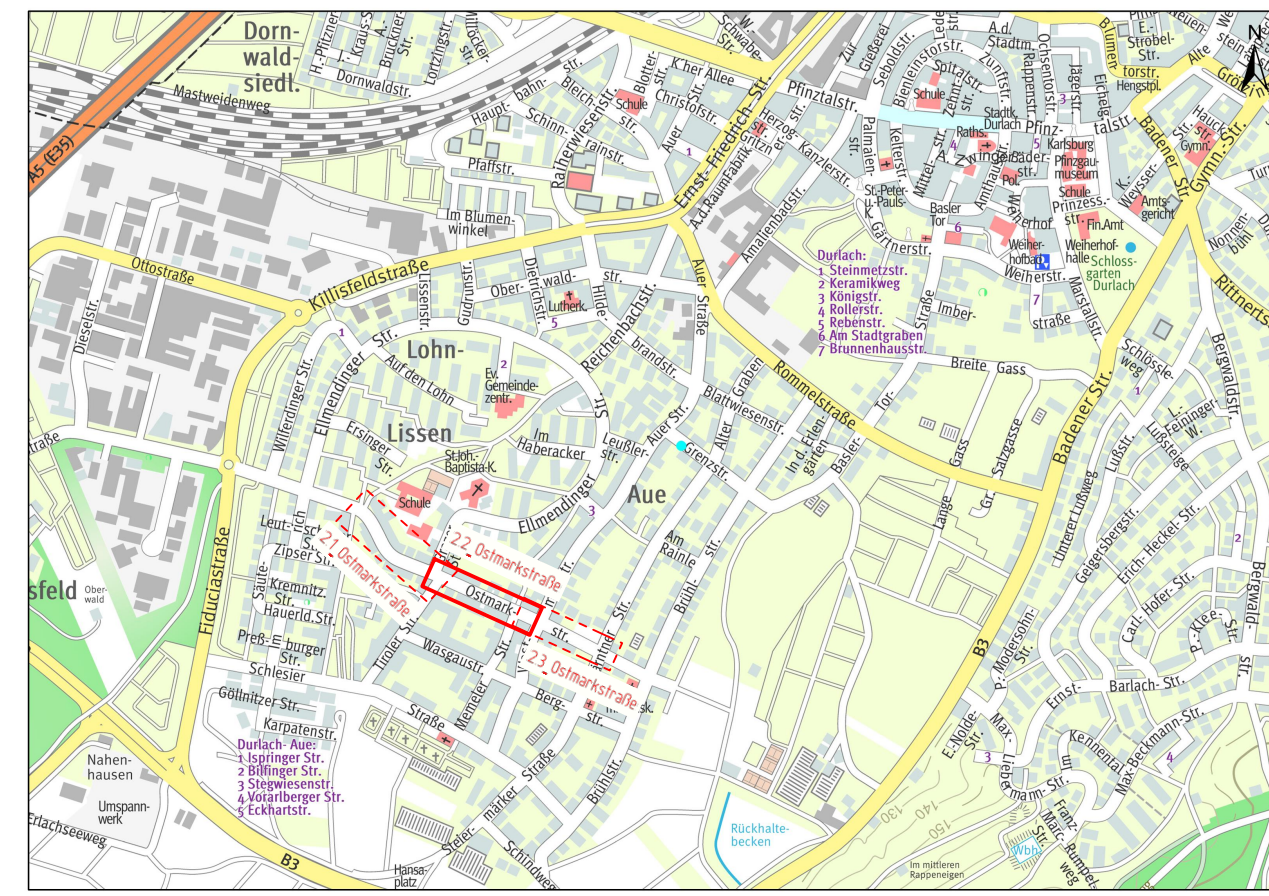




2-zeitiges Pflasterband (gleiches Pflaster wie in Mischfläche, Längsseite parallel zu Hauskante), in Beton gesetzt (Darstellung im Plan unmaßstäblich)

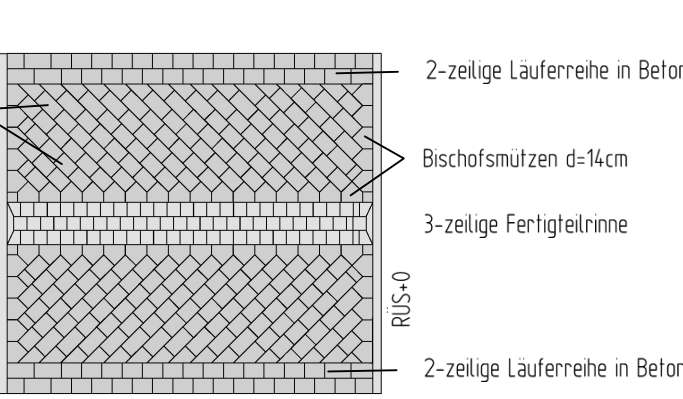


Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind immer die entsprechenden Übergangsteine anzuordnen.

Die Absperrpfosten sind 0,8m abgerückt von der Hauswand und 1m von den Hauseingängen/-zufahrten zu setzen

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Pflasterdetail (unmaßstäblich)



Betonsteinpflaster (Rechteckform)! Am Rand auslaufende Steine dürfen nicht kleiner als die halbe Steinlänge sein (Entweder ist die nächstgrößere/-kleinere Steingröße zu verwenden oder der Stein ist zu schneiden)

Zeichenerklärung

Baum		vorh.		gepl.		entf.
Laternen		vorh.		gepl.		
Einlaufschart		vorh.		gepl.		
Einlaufschart, rund		vorh.		gepl.		
Kanalschart		vorh.		gepl.		
Hochbordstein 15/30	HB					
Rundbordstein 15/22	RB					
Tiefbordstein 10/30	TB					
Flachbordstein 30/25	FB					
Rollstuhlüberfahrstein	RUS					
Busanfahrstein	BAS					
Fahrbahn, Asphalt						
Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granlvorsatz, grau						
Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt						
Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granlvorsatz, grau						
3-zeitige Fertigteiltrinne, betongrau						
Hochpunkt						
Tiefpunkt						
Bestandshöhen		114.00				
Gepl. Höhen		114.00				
Polter						

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenwesen

Entwurf
Stand 06.08.2020

ASP Durlach-Aue Ostmarkstraße
zw. Ostmarkstraße Nr.46 und Ostmarkstraße 17
- Lageplan -

Maßstab 1:250	Plan Nr. 22	Datum 06.08.2020
Gezeichnet Sn	Sachbearbeitung Sn	Amteilung
Sachgebietsleitung	Bereichsleitung	